

I DAG BLIR DET

Slik så det ut på Danmarks plass i går ettermiddag. I dag blir det enda verre!

Lørdag ble Gamle Nygårdsbro stengt for all trafikk, og i dag innsnevres trafikken mot nord etter krysset på Danmarks plass fra to til tre felt.

Når kaoset blir slik som i går, en søndag ettermiddag, er det mange som ikke tør tenke på hvordan det blir i dag når folk skal på jobb.

TA BUSSEN: Køene nordover begynte langt oppe i Bjørnson-gate da BA var på stedet ved 1630-tiden.

Selv om selve anleggsarbeidet i forbindelse med Bybanen ikke begynner før i dag tidlig, ble det jobbet med å demonstrere stativet som lysskiltene over veien henger i.

Derfor ble ett felt stengt.

TIDLIG: Over 50 000 biler passerer Danmarks plass i løpet av et døgn. Vaktoperatør Rolf Skogedal ved Statens vegvesen oppfordrer folk til å være tålmodige i trafikken over byens største knutepunkt.

I tillegg oppfordrer han folk til å sette seg inn i forandringene på forhånd.

- Vi har noe informasjon på våre nettsider, men jeg vil anbefale

Slik var

det i går

” Vi får bare være våkne og følge situasjonen, og sette vår lit til at det går bra.

KAARE ENÆS,
informasjonssjef i Tide Buss

Bybanekontoret sine nettsider, sier han.

Anleggsarbeidet får også konsekvenser for plasseringene av holdeplassene i området.

Holdeplassene i retning Bergen sentrum ved Forum på Danmarks plass og Årstad videregående skole flyttes til en felles holdeplass ved Krohnsminde stadion.

SPENTE: Dagens kollektivfelt over Danmarks plass forsvinner. Men i Tide frykter man foreløpig ikke at busstrafikken skal gå tregere enn vanlig og føre til misfornøyde passasjerer.

- Vi er spente på hvordan trafikken vil bli avviklet, med tanke på køer og fremkommelighet. Men vi får bare være våkne og følge situasjonen, og sette vår lit til at det går bra, sier informasjonssjef i Tide Buss, Kaare Enæs, til BA.

KATHRINE HAMMERSTAD
og GEIR KVILE



KAOS: Slik var situasjonen ved Danmarks plass i går ettermiddag. Men det er i dag de store omlegg-

Slik kommer vi oss til byen

Folk i Fana får det fælt fremover. Herman Friele planlegger ny kjørerute. Per Magne Kristiansen skal stå grytidlig opp. Alt i håp om å unngå endeløs kø til byen.

Trafikken mot nord etter krysset skal innsnevres fra tre til to felt. Gamle Nygårdsbro er stengt, samtidig som nedkjøringen fra Danmarks plass til Strømmen stenges. Inn- og utkjøring fra

Jonas Liesvei mot Danmarks plass blir stengt.

De som skal til Møllendalsveien, må nå kjøre via hovedkrysset på Danmarks plass, inn Michael Krohns gate og så ta Solheimsgaten nordover mot Møllendalsveien. Avkjørsel ved Krohnsminde idrettsplass stenges for all trafikk.

Les hva godtfolk i Fana har tenkt å gjøre med det!



HERMAN FRIELE,
eiendoms- og kaffemagnat fra Fana:

- Jeg har tenkt å kjøre langs Kalfaret. Men det må du ikke si til noen, for da vil alle gjøre det! Nei, alvorlig: Jeg vet ikke om andre alternativer enn å kjøre opp til Tveitevannet fra Paradis, og videre til Haukeland sykehus og ned til byen langs Kalfaret. Det blir mer kø, og det må vi forholde oss til. Så får vi håpe at den løsner seg opp når Bybanen kommer. Men «time will show»!



PER MAGNE KRISTIANSEN,
Høyesterettsadvokat fra Mynteveiken:

- Jeg står grytidlig opp, og kjører hjemmefra litt for halv syv, sier Kristiansen. Men han klarer ikke å la være å hisse seg opp. - Alt som skal ofres på Bybanens alter blir absurd i forhold til hva man sannsynligvis vil få igjen for det. Hadde man kunnet ta den fra byen til Flesland på 20 minutter hadde det vært greit, men ikke slik det er nå.



HANS EDVARD SEIM,
pensjonist og bystyremedlem fra Hjeljestad:

- Jeg vil ikke i særlig grad vil bli rammet. Men jeg har tillit til at folk bruker sitt vett og finner ut hva man er best tjent med. Og i noen tilfeller er det sikkert å ta med seg matpakken på en ekspressbuss, om man ikke skal på kryss og tvers. Jeg kan godt sette meg på bussen og betale 12 kroner til byen, om jeg bare skal på et møte i firetiden, sier han.

TVERRE



ingene kommer. Over 50 000 biler kjører gjennom dette krysset hver eneste dag.

FOTO: VIDAR LANGELAND



ANNE GINE HESTETUN,
påtroppende direktør
i Stor Bergen fra Rådal:

– Jeg tar dette med knusende ro. Vi får stå løpet i noen krevende år, sier jeg. Jeg skal starte i ny på jobb på Laksevåg, og er spent på hvordan den nye situasjonen vil bli. Kjøre- og kollektivmønsteret får jeg finne ut etter hvert. Men det vil bli så merkbart at jeg tror arbeidsgivere og arbeidstakere må være rausere med hverandre fremover.



PAUL NILSEN,
Fylkesrådmann fra Rådal:

– Jeg vet ikke riktig! Hjemme er vi to som jobber like ved siden av hverandre, og da er det fristende å ta bilen når trafikken går. Men vi har diskutert om vi må gå over på buss. Dette får vi se litt an. Det blir vanskeligere fremover det er klart, samtidig er det ikke helt lett å si hvordan det blir. Vi har tatt buss i perioder før, og gjør det vel gjerne igjen.



HILDE ONARHEIM,
gruppeleder Høyre fra Paradis:

– Vi må passe på slik at man når møtene man skal nå. I morgen skal jeg tidlig på jobb, så da tar jeg bussen mellom syv og halv åtte, før alle studentene og alle stoppene. Det er ikke ille å slite seg tidlig opp. Jeg får også vurdere å gå fra Danmarks plass til byen, skulle det ta forferdelig med tid derfra. Vi får ta en gang om dagen og se. Men jeg vet ikke om det blir så ille som alle tror!