

Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging		Side: 1 / 4
Kapittel: A.1		
Dato: 01.09.2014	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

Teknisk regelverk for bygging og prosjektering

A-Overordnede spesifikasjoner

1. Innledning



bybanen
BERGEN LIGHT RAIL

Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging		Side: 2 / 4
Kapittel: A.1		
Dato: 01.09.2014	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

Innholdsfortegnelse

A.1 Innledning.....	3
A.1.1 Bybanen som ryggrad for kollektivtrafikken i Bergen	3
A.1.2 Klassifisering av krav.....	3
A.1.3 Klassifisering av krav og tiltak.	4

Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging		Side: 3 / 4
Kapittel: A.1		
Dato: 01.09.2014	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

A.1 Innledning

Emner i del A er valgt ut fra elementenes tverrfaglige natur. Tverrfagligheten kan være knyttet til elementets initiale opptreden eller til resulterende tiltak.

A.1.1 Bybanen som ryggrad for kollektivtrafikken i Bergen

Bybanen er et synlig element i bybildet og et viktig transporttilbud for byen. Som del av byen og bystrukturen skal banen bidra til god byutvikling. Bybanen skal være hovedstammen i kollektivsystemet og gi kvalitet og konkurransekraft til byens kollektivtransporttilbud. Bybanen skal bidra til den gode byen og den gode reisen. Bybanen skal styrke bymiljøet ved å:

- bygge opp under mål for byutviklingen
- bidra til miljøvennlige byutvikling
- være et synlig og integrert identitetsskapende element i bymiljøet
- bidra til effektiv ressursbruk
- Bybanen skal gi en trygg og effektiv reise ved å:
 - være trafiksikker
 - gi forutsigbarhet med hensyn til reisemål og reisetid
 - ha sikker regularitet og høy frekvens
 - ha høy prioritet, fremkommelighet og uhindret kjøring
 - ha en linjeføring som gir høy fremføringshastighet
 - gi gode overgangsmuligheter med andre kollektivreiser, fotgjengere syklister og bilister
 - ha holdeplasser med god tilgjengelighet
 - være økonomisk å drive og vedlikeholde

Bybanen skal bygges for følgende tidsintervaller (rutetabell):

	G	Y	R
Intervall	≥4 min.	<4 min. og ≥3 min.	< 3 min.

Systemet må likevel kunne tåle tettere trafikk i kortere perioder på grunn av driftsforstyrrelse eller lignende. Det skal være mulig å kjøre med en tidsintervall ned til 2 minutter hvor alle likerettere er i drift.

A.1.2 Klassifisering av krav

Tekniske krav er normalt definert i tre nivåer:

- Grønn (**G**) – ønskelig nivå
- Gul (**Y**) – akseptabelt nivå
- Rød (**R**) – uakseptabelt nivå

Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging		Side: 4 / 4
Kapittel: A.1		
Dato: 01.09.2014	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

Ved kombinasjon av to gule verdier i samme områder eller langs samme strekning, skal det utføres en RAMS-analyse av situasjon. Det skal behandles som avvik fra teknisk regelverk.

A.1.3 Klassifisering av krav og tiltak.

Krav og tiltak inndeles i følgende grupperinger:

- **"Kan"** - tiltak som kan gjennomføres uten større kostnader eller ulemper for prosjektet.
- **"Bør"** - tiltak som bør gjennomføres. Hvis tiltak ikke gjennomføres må det begrunnes sett i samband med de kostnader og ulemper de utgjør for prosjektet.
- **"Må"** (eller **"Skal"**) - tiltak som må gjennomføres for å oppfylle konkrete krav.