

## **Teknisk regelverk for bygging og prosjektering**

### **B. Over- og underbygning**

#### **1. Overbygning**

#### **7. Plattformer for fotgjengere**



<b>Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging</b>		Side: 2 / 3
<b>Kapittel: B.1.7</b>		
Dato: 01.09.2014	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

---

## Innholdsfortegnelse

B	Overbygning/Underbygning .....	3
B.1	Overbygning .....	3
B.1.7	Planoverganger for fotgjengere .....	3

<b>Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging</b>		Side: 3 / 3
<b>Kapittel: B.1.7</b>		
Dato: 01.09.2014	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

## B Overbygning/Underbygning

### B.1 Overbygning

#### B.1.7 Planoverganger for fotgjengere

Retningslinjer for vurdering av saksing av fotgjengerkryssinger:

- Trafikkøy mellom veg og spor må ha en minimumsbredde på 1,5 m avstand målt mellom motstående rekkverk før saksing er aktuelt, men helst 2,0 m. Det tilsvarer min ca. 2-2,5 m bredde på selve øya midt i saksa (avhengig av gjerdeplassering, hvis gjerde er vurdert som nødvendig). Større bredder ønskelig, spesielt ved stor gangtrafikk.
- Dersom kryssing ikke er signalregulert, kan det anlegges saksing dersom saksingen blir i riktig retning for å se mot ankommende kjøretøy og dersom dette samtidig er naturlig i forhold til naturlig retning for gangtrafikken. Hvis ikke begge disse kriterier er til stede etableres ikke saksing på steder uten signalregulering.
- Saksing etableres ikke slik at begge gangretninger blir vendt bort fra ankommende trafikk. (Saksing ”feil” vei.). Saksing etableres normalt ikke slik at en gangretning blir vendt bort. (Når trafikk på begge sider av øy går i samme retning.) Se unntak fra dette i pkt. 4 og 5.
- Dersom kryssing er signalregulert og faseinndelt slik at kryssing skjer i to faser / to lysetapper, bør saksing sterkt vurderes og tilstrebes, dersom det er fare for at lyssignal kan misforstås.
- Men dersom fotgjengere i en retning vendes vekk fra ankommende kjøretøy bør trafikkøya være så bred at ledegjerde kan trekkes inn i trafikkøya slik at saksingen skjer inne i øya.
- Dersom kryssing er signalregulert og faseinndelt slik at kryssing vil skje i en fase, vurderes saksing bare dersom trafikkøya er tilstrekkelig bred til ledegjerde og/eller naturlig retning på trafikkstrøm er på skrå.
- Dersom dette medfører at en retning vil se bort fra ankommende kjøretøy, bør saksing utformes som ekte S, dvs. inntrukket lederekkverk, slik at personer naturlig vendes tilbake til vinkelrett på krysningspunktet.

Ved spesielt store mengder gangtrafikk og moderat bredde på trafikkøy, kan saksing vurderes som tiltak for å øke ventetida (kapasitetsøkning) I tilfeller hvor ventetid kan bli lang og/eller hastigheten på passerende kjøretøy er stor, forsterkes ønsket om saksing.