

<b>Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging</b>		Side: 1 / 3
<b>Kapittel: B.1.8</b>		
Dato: 01.09.2014	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

## Teknisk regelverk for bygging og prosjektering

### B. Over- og underbygning

#### 1. Overbygning

#### 8. Avgrensing av trase



**bybanen**  
BERGEN LIGHT RAIL

<b>Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging</b>		Side: 2 / 3
<b>Kapittel: B.1.8</b>		
Dato: 01.09.2014	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

---

## Innholdsfortegnelse

B	Overbygning/Underbygning .....	3
B.1	Overbygning .....	3
B.1.8	Avgrensing av trase .....	3
B.1.8.1	Belegg i trase .....	3
B.1.8.2	Universell utforming i gangarealer ved holdeplass .....	3

<b>Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging</b>		Side: 3 / 3
<b>Kapittel: B.1.8</b>		
Dato: 01.09.2014	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

## B Overbygning/Underbygning

### B.1 Overbygning

#### B.1.8 Avgrensing av trase

Det skal benyttes en hvit kantstein/ "hvit linje" med bredde 30 cm som kantavgrensing langs ytterkant av traséen. Unntak er i veikryss eller hvor det finnes andre naturlige avgrensinger (for eksempel fjellskjæring, gjerde, rekkverk, m.m.).

- Bane skal normalt ligge 13 cm. høyere enn parallell kjørebane eller gang/sykkelvei.
- Bane skal normalt ligge i samme høyde med sykkelfelt som ligger mellom bane og fortau.
- Bane skal normalt ligge 13 cm. lavere enn fortau.

##### B.1.8.1 Belegg i trase

Det skal benyttes et stedstilpasset belegg i traseen som avviker fra nærliggende trafikkarealer.

Det henvises til Bybanens gjeldende designprogram (Prosjekterings- og utbyggingsveileder) som definerer ulike type belegg.

##### B.1.8.2 Universell utforming i gangarealer ved holdeplass

Av hensyn til blinde og svaksynte skal det benyttes belegg i gangarealer på holdeplassene som gir fargekontraster og er taktilt.

- På plattform benyttes en ca. 30 cm. bred granittstein som plattformkant. Bak den en 60 cm bred taktil varselindikator.
- Ved første dør og ved billettautomat etableres taktile markeringspunkter av samme type som i varsellinjer.
- Markering av ytterligere dører bør vurderes.
- Ved gangkryssinger langs banen benyttes en 60 cm bred taktil varselindikator bak kantstein.
- På tilførselsrute (rampe mm.) fra nærmeste veikryssing eller naturlige avslutning benyttes ledelinjer.
- Ledelinjer skal være i taktile rustfrie jern-elementer.