

Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging		Side: 1 / 4
Kapittel: C.12		
Dato: 08.09.2017	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

Teknisk regelverk for bygging og prosjektering

C-Elektrotekniske anlegg

12. RAMS-krav for tele- og signalanleggene



Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging		Side: 2 / 4
Kapittel: C.12		
Dato: 08.09.2017	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

Innholdsfortegnelse

C.12	RAMS-krav for tele og signalanleggene	3
------	---	---

Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging		Side: 3 / 4
Kapittel: C.12		
Dato: 08.09.2017	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

C.12 **RAMS-krav for tele og signalanleggene**

For tele- og signalanleggene gjelder RAMS-krav definert i dette kapitlet.

Banesignal og sporvekselstyring skal ha en tilgjengelighet på min. 99,97 % per 10 km dobbeltspor.

Prioriteringsanlegg skal ha en tilgjengelighet på min. 99,97 % per 10 km dobbeltspor.

Radioanlegget TETRA skal ha en tilgjengelighet på min. 99,99 % for sentralsystemer inkl 10 km dobbeltspor. For sporforlengelser kreves 99,995% per 10 km dobbeltspor.

TETRA infrastrukturen regnes som tilgjengelig når det er fungerende radiodekning på 100% av strekningen og minst 50% av installert terminalutstyr i OCC er operativt.

Bredbåndsanlegg for publikum skal ha en tilgjengelighet på min. 95 % per 10 km dobbeltspor.

Anlegg for persondeteksjon i tunnel skal detektere personinntrenging og varsle vognfører på en sikker måte iht. BST 5.7.8.

Deteksjon av personinntrengning skal ha en Total Hazard Rate (THR) på $\leq 1 \cdot 10^{-2}$ for falsk alarm og $\leq 1 \cdot 10^{-3}$ for manglende deteksjon (feil på lys med tilhørende strømforsyning inngår ikke i THR-kravet).

Anlegget skal ha en tilgjengelighet på min. 99,5% per tunnel.

SCADA skal formidle styring og overvåking på en sikker måte. Tolerable Hazard Rate (THR) for funksjoner for trafikkleder og ansvarlig for kobling er $\leq 1 \cdot 10^{-4}$.

Anlegget skal ha en tilgjengelighet på min. 99,9% for sentrale system og 99,95% per 10 km dobbeltspor.

Dokumentnavn: Teknisk regelverk for prosjektering og bygging		Side: 4 / 4
Kapittel: C.12		
Dato: 08.09.2017	Godkjennes av: Teknisk sjef	Status: Godkjent

AVL-systemet skal detektere, formidle og vise vognenes plassering i henhold til spesifikasjon.

Tilgjengelighet skal være min. 99,5% for sentrale systemer og 99,5% per 10 km dobbeltspor.

Øvrig: Alle andre system skal ha en tilgjengelighet på 99% per 10 km dobbeltspor
