

<b>Bybanen AS</b>	<b>Bestemmelser for sikker trafikkavvikling BST</b>		Side: 35 / 72
Dokumentansvarlig: Sikkerhetssjef	Godkjent: 27.06.2019	Trer i kraft: 15.08.2019	Utgave: 1.4

## 9 Arbeid i og ved spor

### 9.1 Melding om arbeid

<b>1</b>	Driftssentralen skal til enhver tid ha en oppdatert oversikt over pågående arbeider, hvor dette skjer, hvem som er sikkerhetsansvarlig og hvem som er ansvarlig for gjennomføring av arbeidet.	1572, §10-5
<b>2</b>	Driftssentralen skal ha oppgitt navn på den som til enhver tid er ansvarlig for sikring av arbeidsstedet. Stedsansvarlig kan enten være en person fra entreprenøren, fra operatør eller fra Bybanen AS.	1572, §10-5

### 9.2 Definisjoner

<b>1</b>	<i>Arbeid på plattform</i> er arbeide på og ved plattform, som ikke kan komme i konflikt med tog.	1572 kap.:5
<b>2</b>	<i>Arbeid ved spor</i> er arbeide på Bybanen AS område i avstand > 2m fra spormidte.	1572 kap.:5
<b>3</b>	<i>Arbeid i spor</i> er arbeide i avstand < 2m fra spormidte	1572 kap.:5
<b>4</b>	<i>Arbeid i tunnel</i> er arbeide innenfor sikret banestrekning i tilknytning til tunnel.	1572 kap.:5
<b>5</b>	<i>Arbeid nær kontaktledning</i> er arbeide i eller ved spor som kan medføre at utstyr / tilgjengelig sted for person kommer nærmere kontaktledning og tilhørende strømførende deler enn: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1,5m for utstyr</li> <li>• 1,5m horisontalt og 3,0m vertikalt for tilgjengelig sted for person.</li> </ul>	1572 kap.:5

### 9.3 Arbeid på plattform

<b>1</b>	Ved arbeid på plattform skal utøvende personale minimum benytte vernevest med firmalogo.	1572 kap.:5
<b>2</b>	Tilgjengelighet og sikkerhet for publikum skal sikres best mulig. Om nødvendig med egnet merking / sperrebånd.	1572 kap.:5
<b>3</b>	Verktøy, utstyr m.v. skal plasseres min 30cm fra plattformkant.	1572 kap.:5

<b>Bybanen AS</b>	<b>Bestemmelser for sikker trafikkavvikling BST</b>		Side: 36 / 72
Dokumentansvarlig: Sikkerhetssjef	Godkjent: 27.06.2019	Trer i kraft: 15.08.2019	Utgave: 1.4

#### 9.4 Arbeid ved spor

<b>1</b>	Ved arbeid ved spor i avstand > 2m fra spormidte skal utøvende personale minimum benytte vernevest med firmalogo.	1572 kap.:5
<b>2</b>	Verktøy, utstyr m.v. skal plasseres utenfor 2m-sonen.	1572 kap.:5
<b>3</b>	Om arbeidets art krever det skal 2m-sonen sikres med gjerde.	1572 kap.:5
<b>4</b>	Ved varig arbeid i tunnel skal arbeidsstedet varsles med arbeidsvarsellampe.	1572 kap.:5
<b>5</b>	Ved arbeid i tunnel skal alltid tunnellys være påslått.	1572 kap.:5

#### 9.5 Arbeid i spor

<b>1</b>	Ved arbeid i spor skal utøvende personale minimum benytte vernevest med firmalogo og vernesko.	1572 kap.:5
<b>2</b>	Arbeidsstedet skal sikres med skilt Sh 1 - tvangsstopp. Hastigheten skal reduseres til egnet hastighet minst 20m foran arbeidsstedet. Ved behov skiltes også hastighetsnedsettelse med skilt G2 - hastighet ned og G3 - strekningshastighet.  Skilter skal markeres med arbeidsvarslingslys.  Kjøretøy og arbeidsmaskiner skal varsle med blinkende gult.  Ved arbeid i mørke eller i usiktbart vær skal det benyttes blinkende gult også på sperremateriell.  Varsling og sikring av alle arbeider i sporet på offentlig vei (gateavhengig banelegeme) reguleres av Forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg. Arbeidssted vil være varslet med skilt 110 "Vegarbeid"	1572 kap.:5
<b>3</b>	Dersom det i et arbeidsområde er flere arbeidspunkter, skal hvert sted sikres for seg. Ved enkeltporkjøring må arbeidssted sikres fra begge retninger.	1572 kap.:5
<b>4</b>	En person på arbeidsstedet skal være ansvarlig for å påse at arbeidet utføres på en måte som ivaretar sikkerheten i henhold til RDI og BST. (Stedsansvarlig). Vedkommende skal ha gjennomgått nødvendig opplæring.	1572 kap.:5
<b>5</b>	Når arbeidsstedet trygt kan passeres med sporgvognen skal stedsansvarlig / sikkerhetsvakt gi skiftesignal R2 til vognfører. Vognfører skal aldri passere arbeidsmaskin eller kjøretøy som ikke står i ro.	1572 kap.:5
<b>6</b>	Stedsansvarlig / sikkerhetsvakt skal prioritere sine oppgaver i følgende rekkefølge: 1. Sikkerheten for personer og togs fremføring. 2. Rutemessig fremføring av tog. 3. Arbeidets framdrift.	1572 kap.:5

<b>Bybanen AS</b>	<b>Bestemmelser for sikker trafikkavvikling BST</b>		Side: 37 / 72
Dokumentansvarlig: Sikkerhetssjef	Godkjent: 27.06.2019	Trer i kraft: 15.08.2019	Utgave: 1.4

<b>7</b>	Ved arbeid i tunnel skal alltid tunnellys være påslått.	1572 kap.:5
----------	---	----------------

### 9.6 Arbeid nær kontaktledning

<b>1</b>	Reglene 9.3, 9,4 eller 9,5 gjelder.	1572 kap.:5
<b>2</b>	Arbeidsmaskiner og løfteutstyr skal ha dokumentert høydebegrensning slik at grenseverdiene gitt i regel 9.2-5 overholdes.	1572 kap.:5
<b>3</b>	Trapper, stiger og andre lange gjenstander må ikke overskride en gitt lengde slik at grenseverdiene gitt i regel 9.2-5 overholdes..	1572 kap.:5

### 9.7 Kjøring i arbeidsområde

<b>1</b>	En skal kjøre spesielt varsomt gjennom i arbeidsområder når det er personer i eller nær inntil sporet. En skal være spesielt oppmerksom på hastighetskilt, sporets beskaffenhet og mulige hindringer.  Det er ikke tillatt å passere skilt Sh1 før stedsansvarlig / sikkerhetsvakt har gitt skiftesignal R2	1572 kap.:5
<b>2</b>	Dersom arbeidsområdet er sikret med bom i tillegg til Sh1 skal bommen kjøres forsiktig opp. Når det er flere vogner i toget må hastigheten ikke settes opp før hele toget har passert bommen.	1572 kap.:5

### 9.8 Eksterne arbeidere

<b>1</b>	Før eksterne firmaer kan utføre arbeid i eller ved spor, skal ansvarlig i vedkommende firma kvittere på bestemt formular at de er innforstått med og skal følge Bybanens bestemmelser. Sikkerhetsansvarlig skal oppnevnes.	1572 kap.:5
----------	--	----------------