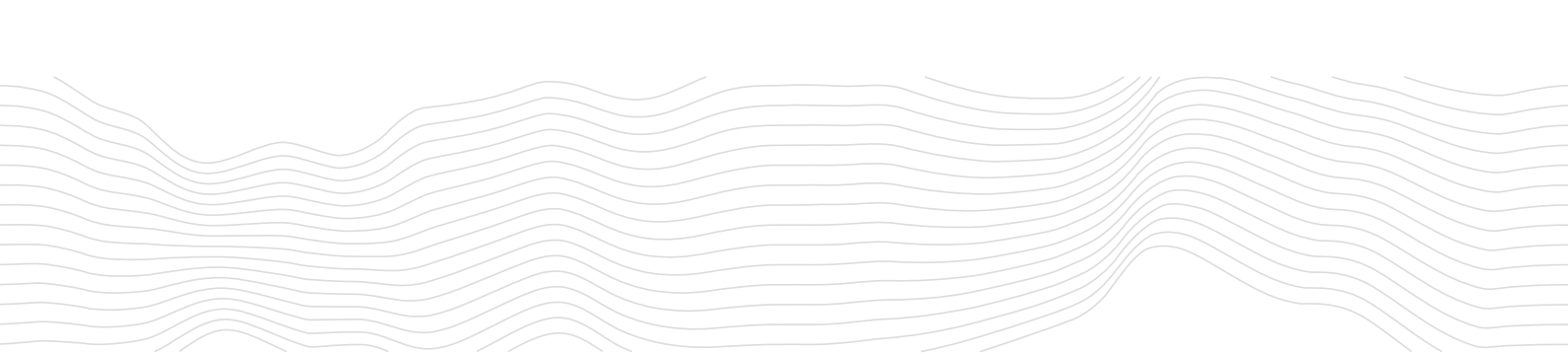


Årsberetning 2020

Utarbeidet av Bybanen AS
NOVEMBER 2021

bybanen
BERGEN LIGHT RAIL



Innhold

Organisasjonen

2020 - året som ble litt annerledes	3
Organisasjonsoversikt	4

Alltid i bevegelse mot det neste

Den gode reiseopplevelsen	8
En sammenknyttet by	10
En tryggere reisehverdag	12
Et bærekraftig samfunn	14
2020 i korte trekk	16

Styret

Styrets beretning for 2019	18
----------------------------	----

Årsregnskap 2019

Resultatregnskap	28
Balanse pr. 31. desember 2019	29
Kontantstrømoppstilling	31
Noter til regnskap	32
Revisors beretning	42

Årsberetning 2020

Bybanen AS

Utarbeidet av Bybanen AS
November 2021

Design: Apriil Reklame AS

Tekst: Bybanen AS og Apriil Reklame AS

Foto: Morten Wanvik



2020

- året som ble *litt* annerledes

Året som gikk ble litt annerledes. Det ble et år som startet med eventyrlig vekst. Bybanen registrerte rekord etter rekord i passasjerantall, en trend som brått ble avbrutt av pandemiens ankomst i mars. Med ett stod vi ovenfor en tydelig utfordring: Selv om samfunnet var i unntakstilstand, skulle Bybanen fortsatt gå som vanlig.

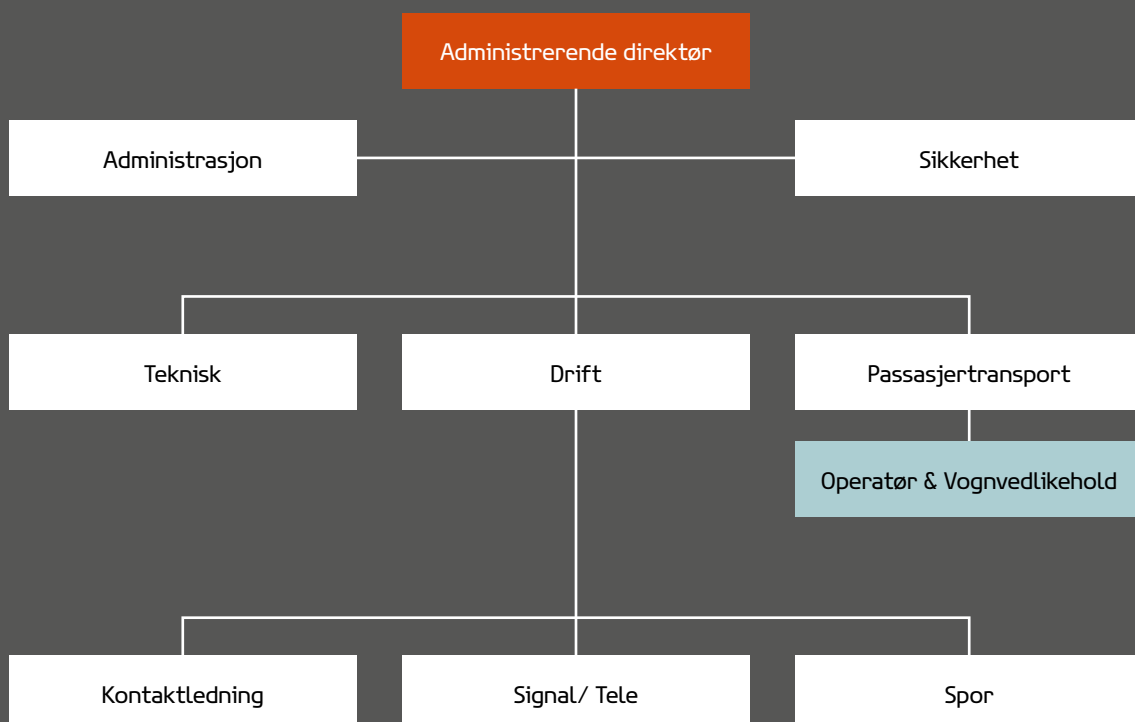
Bybanen gikk gjennom hele 2020, uten avbrudd. I en tid som var alt annet enn forutsigbart, opprettholdt Bybanen likevel sin frekvens og punktlighet. En varm takk sendes til våre hverdagshelter i Bybanen AS, og i Keolis, Caretia og Stadler, som bidro til å holde Bybanen gående i et år hvor mye annet stoppet opp. Selv om 2020 ble et utfordrende år for mange, ser vi fremover. For ambisjonene til Bybanen har ikke forandret seg. Vi skal fortsatt bevege Bergen mot et punktlig, forutsigbart kollektivtilbud, mot en mer sammenknyttet by, og mot et mer bærekraftig samfunn.

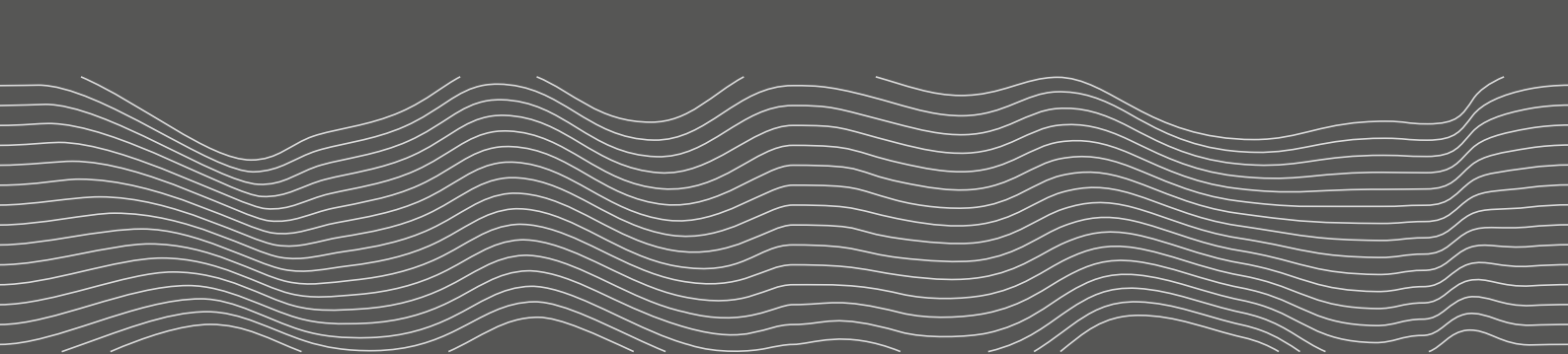
Organisasjonsoversikt

Bybanen AS leverer attraktiv, smart og bærekraftig transport til Bergens befolkning. Her er en oversikt over organisasjonen og menneskene som jobber der:



Adelheid Nes
Administrerende direktør





Ansatte pr. 31.12.2020

		ADMINISTRASJON	SIKKERHET
Adelheid Nes Administrerende direktør		Geir Østerfeldt Økonomidirektør Karina Størksen Ingrid Herland Kari Størksen	Ivar Johan Gubberud Sikkerhets- og kvalitetssjef
TEKNISK	DRIFT	PASSASJERTRANSPORT	
Stein Dvergsnes Teknisk sjef Bjarte Sæle Petter Bortne Kjetil Storum Nøstdal Atle Ingebrigtsen	Marianne Røtnes Kramer Driftssjef Ole Skaatun Erik Birkeland (innleid)	Christian Gamst Hårvik Leder Passasjertransport Jimmy Schmincke Anne B. Garvik Jostein Hauken OPERATØR: KEOLIS VOGNVEDLIKEHOLD: STADLER	
KONTAKTLEDNING	SIGNAL/TELE	SPOR	
Alexander André Haugland Formann Kontaktledning Ørjan Kaarevik Espen Kjellesvik Øyvind Rolvsvåg Geir Olav Eikenes	Steven Gjerde Formann Signal/Tele Dag Madsen Sven-Olav Frimann Nilsen Thomas Gassmann Aryan Tajbakhsh	Frode Risnes Formann Spor Hans Gjerde Arild Djukastein Geir Rune Bjørgen Kristine Svanholm Rolf-Erik Frimann Nilsen Tore Boga	



A photograph of passengers on a light rail train, with a wavy white line graphic at the top.

Bybanen - alltid i bevegelse mot det neste

2020 ble et utfordrende år, men vi ser fremover. Bli med oss på en reise hvor vi løfter blikket, og beveger oss videre ... mot det neste.

Vi klarte å opprettholde drift hele veien. Det er jeg stolt av.

Adelheid Nes takker alle ansatte som bidro til å holde byens viktigste kollektivtilbud gående gjennom fjoråret. For 2020 kom og gikk, men Bybanen stoppet aldri.

Adelheid Nes, administrerende direktør i Bybanen, ser tilbake på et 2020 som startet lovende, men brått tok en u-sving. Pandemiåret bød på mange utfordringer for byens viktigste kollektivtilbud. Men hun ser likevel fremover mot neste kapittel, hvor Bybanens betydning for byen skal øke i tyngde, og hjelpe flere bergensere med å få med tid til det som betyr mest i livet.

-Ja, pandemien kom brått på for oss. Bybanen hadde egentlig en pangstart på året, med ny passasjerrekord både i januar og februar. De økende tallene gjorde at vi så smått begynte å tenke på hvilke tiltak vi burde sette inn for å møte den økende etterspørselen, og opprettholde kvaliteten i rutetilbudet. Plutselig stod vi ovenfor to helt andre, men svært tydelige utfordringer: Selv om samfunnet var i unntakstilstand, skulle Bybanen fortsatt gå som vanlig. Og i en ny hverdag, preget av usikkerhet, skulle Bybanen fortsatt være en arbeidsplass hvor de ansatte kunne føle seg trygge.

Det ble raskt behov for å finne nye måter å organisere arbeidet på.

- Vi måtte finne tiltak som hindret smitte, men som ikke hindret drift og arbeidsflyt. Og vi måtte finne måter å skape samhold på, til tross for at vi ikke alltid kunne være sammen som før.

Hun forteller at innsatsen som ble lagt ned av de ansatte var imponerende.

-Dette året brakte virkelig frem det beste i alle våre ansatte. Det var så fint å kjenne på en samlende arbeidsinnsats på tvers av alle avdelinger. Vi innså

alle at vi drifter en tjeneste som byen er helt avhengig av, ikke minst i krisetider. Og jeg er stolt av at vi har opprettholdt tilnærmet full drift hele veien. Derfor vil jeg benytte anledningen til å sende en varm takk til alle som har bidratt dette året, alle som har skapt varme og samhold, samtidig som de har holdt liv i byens viktigste kollektivtilbud. For 2020 kom og gikk, men Bybanen stoppet aldri.

Bybanens sentrale bidrag til å skape en sømløs hverdag for byen og folkene som bor i den, ble belyst på en ny måte i 2020. Adelheid mener også at nettopp det er med på å peke ut en tydelig retning fremover.

-Bybanen skal fortsette med å binde bydelene, og menneskene som bor der, tettere sammen. Vi skal gjøre det lett og forutsigbart å reise kort eller langt, uansett hvor i byen man bor. Vi skal beholde vår plass i Europa-toppen når det gjelder punktlighet. Vi skal tilby den gode reisen til alle våre passasjerer, for minuttene om bord på Bybanen skal være gode minutter. Vi skal bidra til å spare folk for hodebryet med å planlegge reisen, for det «går jo alltid en Bybane». Litt mindre tid til planlegging av reiseruter og koordinering av avganger, og litt mer tid til de tingene i livet som betyr mest. Det er det vi er, og det er det vi skal bli mer av, for folk i Bergen by. Vi skal gjøre det enkelt for folk å reise kollektivt.

I bevegelse mot ... den gode reiseopplevelsen





Jeg tror byggetrinnet
til Fyllingsdalen vil endre
reisestrømmene mye mer
enn vi estimerer i dag.

For prosjektdirektør Roger Skoglie, ble 2020 et år
preget like mye av trasébygging, som av pandemi.

Foto: Marit Hommedal



I bevegelse mot ... en sammenknyttet by

Prosjektdirektør Roger Skoglie, begynte i Bybanen Utbygging i 2008, sterkt motivert av et ønske om å komme seg "back to basics" med å bygge ting. Nå ser han tilbake på 2020 som et år preget like mye av nettopp det, som av pandemien.

-Ja, jeg ville virkelig tilbake til byggingen. Jeg har jo bygget veier og slikt tidligere, men Bybanen er ekstra gøy å jobbe med. Først og fremst er den fin, og det er givende å bygge noe fint. Dessuten gir det mye å jobbe med et prosjekt som får så mye oppmerksomhet, og som forandrer byen til det bedre.

Han forteller at byggetrinn 4 utover mot Fyllingsdalen, tok det meste av fokus i året som gikk.

- Året 2020 rommet den mest intense byggefasen. Altså, alle prosjekter har en slik fase, med stor usikkerhet. Når man målene i tide? Vil alt fungere som det skal? Har vi planlagt alle prosesser godt nok? I denne fasen hadde vi mer enn 1000 folk i arbeid hver dag. Men vi kom oss i mål, og nå ser resten av prosjektet lyst og lovende ut.

-Hvordan er situasjonen i utbyggingen akkurat nå?

-Vel, ting ser mer ferdig ut nå, og de tekniske leverandørene begynner å komme på banen med skinnegang, kabel, signal og strøm. Jeg sier ikke at det er lite arbeid igjen, men mer at vi har kontroll på hva som gjenstår for å få Linje 2 klar til drift.

Det estimeres at den nye traseén til Fyllingsdalen vil brukes av 14 000 mennesker hver dag. Roger mener den også vil forandre byen som helhet.

- Vi bringer mye mer forutsigbar adkomst til en bydel det har vært litt omstendelig å komme seg til. Vi lager en akse mellom to viktige steder. Egentlig tre, om man tar med sentrum. Haukeland er et viktig knutepunkt, og nå blir det mye enklere å komme seg dit, som ansatt eller som pasient. Det blir også mye enklere å bo i Fyllingsdalen og jobbe i byen. Eller omvendt. Og ikke minst; vi skaper helt nye muligheter for folk som foretrekker å sykle, spasere og generelt være i aktivitet. Totalt sett tror jeg at dette byggetrinnet vil forandre reisestrømmen mye mer enn vi estimerer i dag. Det er verdt å se frem til.



*"... vi kjente virkelig på det
ansvaret. Med ett skulle vi ikke
bare vaske vognene, vi skulle
desinfisere dem fra tak til gulv."*

– Maria Strano, Renholder

Vi brettet opp ermene, og fikk det til sammen

Renholder Maria Strano ser tilbake på et år fylt av dugnadsånd, og fremover mot en tid hvor folk har fått fornyet respekt for renholdsyirket.

Renholder Maria Strano, er en av de få som har vært med på laget siden 2010. Den gang takket hun ja fordi stillingen hadde nattskift. Nå er det arbeidsmiljøet og de varierte arbeidsoppgavene som holder henne her.

-Tja, mange syns kanskje ikke nattskift er helt tingen, men jeg syns det. Det er noe med roen om kvelden som passer meg. Litt merkelig egentlig, for jeg er ganske mørkredd!

Maria har jobbet for Bybanen helt siden oppstarten, men forteller at hun først i ettertid innser hvilken reise hun ble med på.

-Ja, når jeg ser meg tilbake, så har det vært en vanvittig utvikling. Det å kunne oppleve og bidra til at Bybanen ble en viktig del av byen, fra første dag og helt frem til i dag, har vært svært både inspirerende og spennende. Det er jo derfor jeg har blitt her så lenge.

Hun forteller at året 2020 ble veldig annerledes, men også et år hvor hun kjente ekstra på stolthet over yrket sitt.

-Ja, for et uvirkelig år. Da landet stengte ned, tok ledelsen i Caretia raskt ansvar og startet tiltak for å verne oss ansatte. Men Bybanen skulle fremdeles

gå som vanlig, og vi skulle fortsatt sende ut vogner hvor folk kunne føle seg trygge. Ja, vi kjente virkelig på det ansvaret. Med ett skulle vi ikke bare vaske vognene, vi skulle desinfisere dem fra tak til gulv. Likevel tilpasset vi oss raskt. Alle brettet opp ermene, og bidro sammen.

Hun forteller at fog-maskinen ble til stor hjelp i denne perioden.

- En fantastisk maskin. Den desinfiserte vognene raskt, og ga langvarig beskyttelse av typiske berøringspunkter. Det ble totalt litt mer tidkrevende arbeidsoppgaver denne tiden, men vognene kom samtidig inn i renere tilstand enn tidligere. Så det gikk litt opp i opp, heldigvis.

Et tyngre ansvar skapte også større samhold blant kollegaene, forteller hun.

-Vi har alle sammen kommet mye nærmere hverandre dette året, både privat og på jobb. Vi har nesten blitt som en søskenflokk, eller en familie, og den støtten betyr svært mye. Det merkes også at folk har fått mer respekt for renholdspersonell dette året. Selv har jeg alltid visst at yrket mitt er viktig, men det varmer hjertet å se at andre skjønner det også. Alt i alt har det vært lærerikt år, som brakte med seg motstand, vekst og utvikling. Nå ser jeg bare frem til reisen videre.



Mot, samhold og utholdenhet

Det er i krise vi blir satt på prøve. I tett samarbeid med eier, oppdragsgiver og samarbeidspartnere, har Bybanen bestått prøven.



I bevegelse mot ... et bærekraftig samfunn

Derfor ønsker jeg å starte med et rungende, takk! Takk til alle som har jobbet på lag med oss i denne krevende tiden for hele samfunnet, og en spesiell takk til alle våre flotte ansatte. Bybanen representerer en del av samfunnsstrukturene som mange har vært avhengige av under pandemien. Og det har vært imponerende å observere hvordan tilbudet har blitt levert i 2020. Mange har følt på usikkerheten knyttet til den ekstraordinære arbeidssituasjonen som unntakstilstanden har medført, men like fullt stilt opp lojalt og bidratt på en forbilledlig måte.

I det vi er i ferd med å legge den unormale tiden bak oss, er det grunn til å registrere og bevisstgjøre oss selv på at det er nye krevende oppgaver som venter foran oss. Bybanen har siden oppstarten i 2010 hatt en eventyrlig vekst. Det er vi avhengig av at fortsetter. Nye krafttak skal nå tas for å fortsette å øke attraktiviteten til regionens rygggrad for bærekraftig mobilitet. For det er det skal handle om nå; bærekraftige løsninger som bidrar til en fornuftig bruk av våre felles ressurser.

I 2021 og 2022 skal selskapet meisle ut en ny strategi som i enda større grad tydeliggjør det konkrete bidraget Bybanen skal være for felles oppnåelse av bærekraftsmålene til vår eier. I et lengre historisk perspektiv har vi aldri hatt et bedre utgangspunkt enn i dag, med en global enighet om jobben som ligger foran oss, tverrpolitiske forpliktelser, og med et teknologisk mulighetsrom som vi aldri tidligere har sett maken til.

En bærekraftig verden, som sikrer generasjonene etter oss, er et globalt problem. Dette problemet må like fullt løses regionalt og lokalt, i samtidighet. Med nyvunnet mot, samhold og utholdenhet, skal Bybanen definitivt bidra med sitt!

Emil Eike
Styreformann



Bybanen beveger BergenTM



2020 I KORTE TREKK

- Bybanen opprettholdt normal drift og frekvens gjennom hele pandemiåret
- Den mest utfordrende fasen av Byggetrinn 4 til Fyllingsdalen ble ferdigstilt
- Til tross for et krevende år, er Bybanen fortsatt et av de mest punktlige kollektivtilbudene i Europa

Tusen takk til alle som bidro til å bevege Bergen i 2020.

COVID-19 PANDEMIEN HAR GJORT 2020 TIL ET ANNERLEDES ÅR

Bybanen i Bergen har vært en suksesshistorie. I 2019 fraktet bybanen 18,6 millioner passasjerer og pr februar 2020 lå det an til ytterligere 25 % passasjervekst. Etter nedstengingen av byen i mars 2020 med mange på hjemmekontor, har bybanen hatt langt færre passasjerer. Som leverandør av samfunnskritiske tjenester har det imidlertid vært viktig for Skyss og opprettholde en forsvarlig ruteproduksjon av bybane også gjennom 2020. Ikke minst for å sørge for at samfunnskritisk bemanning (e.g. helsepersonell) har hatt ett forsvarlig og trygt transporttilbud til og fra jobb. Det har derfor gjennom 2020 blitt kjørt tilnærmet normal ruteproduksjon med noe lavere frekvens i rushtider og innstilte nattavganger. Dette for å sørge for en trygg reise, med tilstrekkelig avstand mellom passasjerer, som har vært avhengig av å kunne ta bybanen. 12,4 millioner passasjerer reiste med bybanen gjennom 2020.

Bybanen AS har dermed, til tross for langt færre passasjerer, hatt tilnærmet full aktivitet i sine tjenesteleveranser, både i forhold til passasjertransporten, men også drift og vedlikehold av bybane anlegget. Punktligheten (i hvilken grad vi holder tiden i rutetabellen) har gjennom året vært 98,33% med en regularitet (i hvilken grad vi kjører turer i henhold til rutetabellen) på 99,41 %. Tatt i betraktning ett annerledes år, er Bybanen godt fornøyd med kvaliteten i levert ruteproduksjon. I gjennomsnitt er det blitt kjørt 90 282 km pr vogn gjennom 2020. Sammenlignet med bransjetall (UITP – The International Association of Public Transport) bringer dette bybanen i absolutt øvre sjiktet når det gjelder utnyttelse av vognparken. Totale driftskostnader pr vognkilometer var i 2020 kr 99, en nedgang fra kr. 110 i 2019.

Organisering av Bybanen

Bybanen i Bergen er et viktig virkemiddel for å nå målsettingene om et trygt og effektivt kollektivtilbud i Bergen, samt at den bidrar til å

redusere Bergens klimaavtrykk. Bybanen er en del av kollektivisjonen i Miljøløftet og skal være ryggraden i kollektivtilbudet. Bybanen beveger Bergen mot en bedre fremtid.

Planlegging, drift og vedlikehold av Bybanen gjennomføres av flere organisatoriske enheter. Bybanen AS er 100% eid av Vestland fylkeskommune (VLFK) og har ansvar for drift og forvaltning av infrastruktur og vognmateriell samt levering av passasjertransport til Skyss. Flere av selskapets oppgaver er konkurranseutsatt i henhold til lov om offentlige anskaffelser, bl.a. operatøravtale og vedlikehold av vognmateriell. Keolis Norge AS er operatør på bybanen og har ansvar for vognfremføring, trafikkledelse og vedlikehold av bybanevognene. Vedlikeholdet utføres av Stadler Service Norway AS.

Vestland fylkeskommune garanterer Bybanen AS tilstrekkelige økonomiske rammer til vedlikehold og drift av Bybanens infrastruktur i samsvar med jernbaneloven, kravforskriften, samt andre aktuelle lover og forskrifter. Bybanen AS har tillatelse fra Statens Jernbanetilsyn (SJT) om drift av infrastruktur og vedlikeholds materiell.

Selskapet er i overensstemmelse med gitte tillatelser og rammebetingelser ansvarlig for vedlikehold og oppgradering av banen, herunder spor, signal og telekommunikasjon, strømforsyning, kontaktledning, holdeplasser og driftsmateriell for vedlikehold.

Virksomheten i 2020

Sikkerhet og daglig drift som sikrer høy punktlighet og regularitet samt eliminering av uønskede hendelser vil alltid være de viktigste prioriteringene for Bybanen AS. Sammen med gode HMS tiltak skal dette være med å gi gode passasjeropplevelser for de reisende og trygge arbeidsforhold for våre ansatte. Ny linje til Fyllingsdalen er under bygging med forventet åpning rundt årsskiftet 2022/2023. Sentralt i 2020 har vært forberedende aktiviteter

knyttet til sikker overlevering og idriftsettelse av anlegget i henhold til gjeldende reguleringer.

I tråd med gjeldende strategi har det gjennom året pågått flere utviklingsprosjekter, både knyttet til operasjonelle og administrative aktiviteter. Dette skal være med å utvikle selskapet i riktig retning slik at de overordnede målsetningene nås.

I august 2020 tiltrådte Kari Størksen som HR-leder i en nyopprettet stilling. Christian Gamst Hårvik tiltrådte som ny leder for passasjertransport i oktober 2020. Selskapets driftsavdeling er videre forsterket med ytterligere 1 ansatt. Ved årsslutt 2020 hadde selskapet 35 ansatte på heltid.

Covid-19

Bybanen AS er definert som en "kritisk samfunnsfunksjon" under covid-19 pandemien. Nødvendige tiltak, i samarbeid med bl.a. operatør, har vært iverksatt for å sikre forsvarlig og sikker drift. Gjennomføring og oppfølging av smittevernstiltak har hatt sterkt fokus og ingen medarbeidere i Bybanen AS har vært syke av covid-19 i perioden.

Samarbeidet med de øvrige bybane aktørene, som er samlokalisert på Kokstad, har fungert meget tilfredsstillende. Selskapet har løpende levert passasjertransport til Skyss i henhold til de ruteplaner og tiltak Skyss har iverksatt på vegne av hele kollektivtrafikken i Vestland fylke.

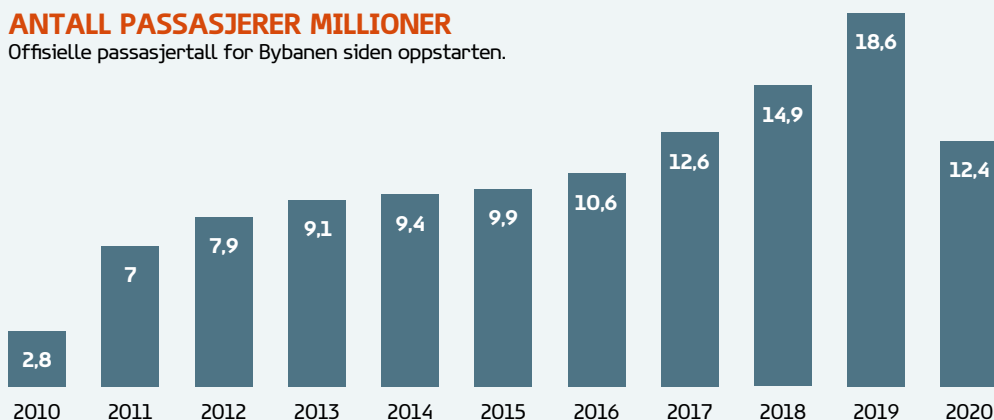
Trafikkutvikling

Det er Skyss som har ansvaret for billetter, passasjerinformasjon og ruteproduksjon av bybanen. Det har siden oppstarten i juni 2010 vært en positiv utvikling i passasjertrafikken, med en markant økning ved åpning av nye byggetrinn. Som følge av covid-19 pandemien har det vært langt færre reisende i 2020.

I 2020 transporterte Bybanen totalt 12,4 millioner passasjerer, et fall på 33,3 % fra 2019. Det er kjørt 2 166 773 vognkilometere og produsert 60 701 014 passasjerkilometere, med et passasjerkilometersnitt på 4,88 km per påstigning.

ANTALL PASSASJERER MILLIONER

Offisielle passasjertall for Bybanen siden oppstarten.





Linjeforlengelser

Bybanens første byggetrinn fra Byparken til Nesttun ble åpnet i juni 2010. Andre byggetrinn fra Nesttun til Lagunen åpnet i juni 2013. Tredje byggetrinn fra Lagunen til Flesland åpnet i august 2016, hvor siste delstrekning fra Birkelandskiftet til Flesland åpnet i april 2017 i forbindelse med åpningen av den nye flyplassterminalen på Flesland. Tredje byggetrinn inkluderte nytt depot og verksted på Kokstad med plass for oppstilling og vedlikehold av Bybanens sporvogner. Byggingen av fjerde byggetrinn til Fyllingsdalen ble startet for fullt i 2018 og byggearbeidene pågår nå på hele den nye traseen. Planlagt åpning er årsskiftet 2022/2023.

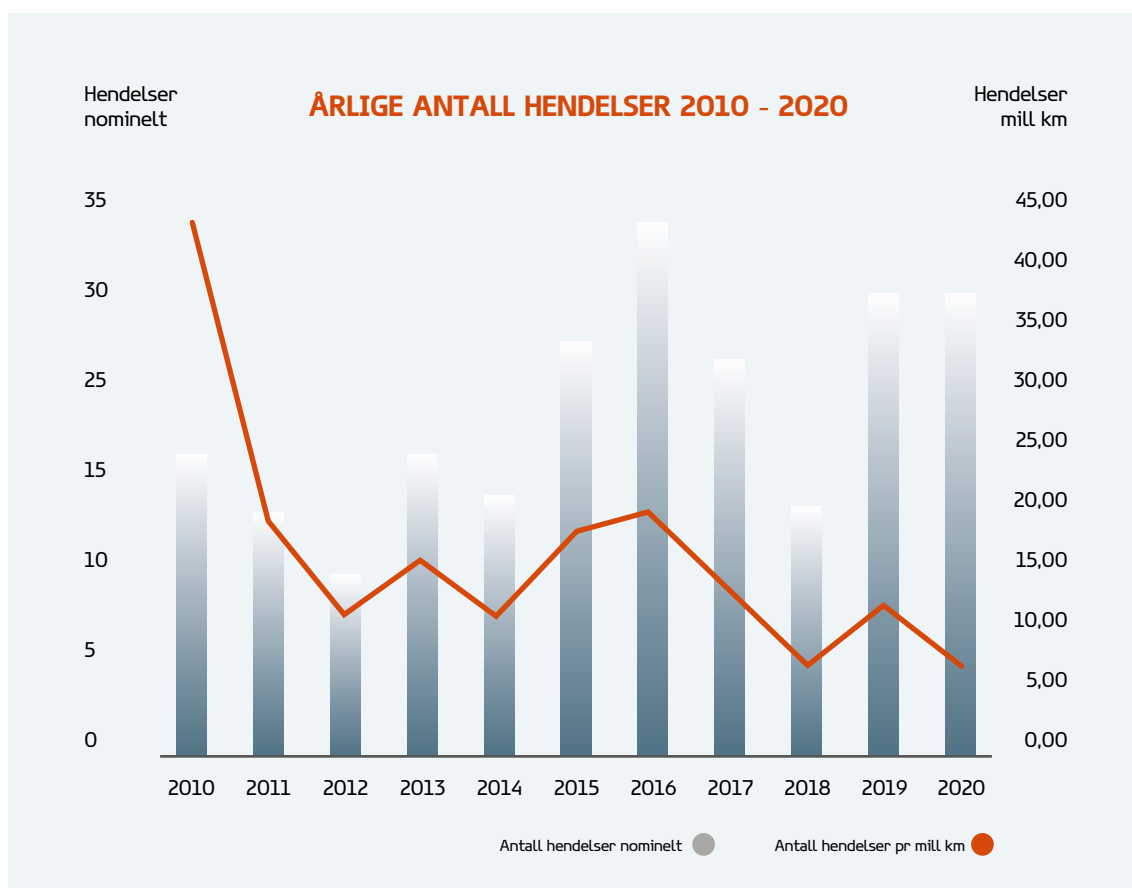
Bybanen AS er representert i styringsgruppen og ressursgruppen i forbindelse med utvidelsen av trolley-linjen frasentrum til Lyngbø. Byggearbeidene langs hele den nye trolley-traseen pågår.

Som følge av utbygging av Bybanen og stadig økende oppgaver for Bybanen AS ble det i 2019 startet arbeid med å prosjektere nytt driftsbygg

samt garasjeanlegg på depot på Kokstad for driftsavdelingen til Bybanen AS. Byggearbeidene pågår og etter planen skal dette stå klart ved utgangen av 2021.

Sikkerhet og kvalitet

I Bybanens sikkerhetsstyringssystem er sikkerhetspolitikken basert på at det ikke skal forekomme ulykker med dødsfall eller varig skade. Bybanen AS skal jobbe systematisk for bedre sikkerhet og skal ha en sikkerhetskultur for læring gjennom erfaring og innrapportering av uønskete hendelser. Ved endringer i infrastruktur eller rullende materiell skal sikkerheten alltid opprettholdes eller forbedres. Godt preventivt vedlikehold skal forhindre at feil eller skader ved infrastrukturen utvikler seg til ulykker. Bybanen AS har et godt og positivt samarbeid med Statens jernbanetilsyn i søknadsprosessene. I forbindelse med revisjoner skapes det et grunnlag for stadig bedre praktisk rettet sikkerhetsarbeid og kunnskap utveksles mellom tilsynet og selskapet. Sammenlignet med



andre sporveissystemer i Norge og utlandet har Bybanen en lav ulykkefrekvens. Dette jobbes det aktivt med for å opprettholde. Samarbeidet mellom operatør Keolis Norge AS og ansvarlig for vognvedlikehold Stadler Service Norway AS har vært svært godt.

I 2020 har Bybanen AS revidert flere leverandører. Disse revisjonene er et viktig element i kontinuerlig forbedring av sikkerhetsarbeidet. Likeledes internt er innmelding av observasjoner som kunne ha ført til hendelser og faktiske hendelser viktig. Utviklingen i 2020 har vært meget god med økt antall innmeldinger. Rapportene behandles fortløpende for å finne fram til rotårsak og korrigerende tiltak.

System for forvaltning, drift og vedlikehold brukes av alt personell i driftsorganisasjonen som

styringsinstrument for vedlikeholdsarbeidet. Det gjennomføres regelmessig oppfølging for å holde antall utestående saker nede.

Nye kontrakter og kontraktsoppfølging

Ved innkjøpsprosesser følger Bybanen AS lov om offentlige anskaffelser med forskrifter. Kontrakter følges opp kontinuerlig for å sikre riktig leveranse. Det gjennomføres løpende kostnadskontroll og varelagerkontroll.

I 2020 signerte Bybanen AS følgende større kontrakter:

- Kjøp av IT-tjenester innen dataanalyse,
- IT-arkitektur og samhandlings-verktøy.
- Avtale inngått med Bouvet Norge AS.
- Kjøp av liten lastebil med kran.

- Avtale inngått med Bilsalg Kokstad AS.
- Inspeksjon av fjellskjæringer langs bybanelinjen, byggetrinn 3. Avtale inngått med Multiconsult Norge AS.
- Utbedring av utløp i takrenner i leskur, byggetrinn 1.
- Avtale inngått med Johs Sælen & Sønn AS.
- Inspeksjon og kvalitetskontroll av 6 nye sporvogner. Avtale inngått med VCDB GmbH.
- Kjøp av 2 varebiler.
- Avtale inngått med Jæger Automobil AS.
- Rammeavtale på kjøp av kontaktledning og komponenter til Bybanen og trolleybuss, samt tjenester for montering og prosjektering.
- Avtale inngått med Electroline a.s.
- Inspeksjon av berg og bergsikring i banetunneler på byggetrinn 3.
- Avtale inngått med Sweco Norge AS.
- Vedlikehold av signal/tele-systemer.
- Avtale inngått med Efacec S.A.
- Diverse avtaler med Vestland fylkeskommune om omlegging av kontaktledning og banesignalanlegg i forbindelse med byggetrinn 4.

Infrastruktur

Bybanen AS har i 2020 gjennomført en rekke tiltak knyttet til langsiktig verdibevaring, og oppgraderinger både på Bybane- og Trolley infrastruktur. Det har vært gjennomført

forberedende aktiviteter for innfasing av ny infrastruktur både for Bybane til Fyllingsdalen og for Trolley-linjen fra sentrum til Lyngbø. Det har også blitt gjennomført oppgraderinger på eksisterende Trolley-linje i forbindelse med innfasing av nye trolleybusser.

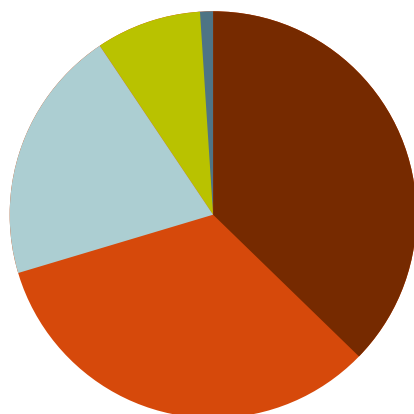
Den digitale plattformen som fundament for tilstandsbasert- og prediktivt vedlikehold er videreutviklet. Pilotprosjekt for tilstandsovervåkning av infrastruktur er gjennomført og vil videreføres.

Drift og vedlikehold av infrastruktur

Det er et overordnet mål for Bybanen AS å se vedlikehold i sammenheng med sikkerhet, helse og miljø. Banen skal for hele reisen fremstå som et særlig trygt og behagelig transportmiddel.

Driftsavdelingen ønsker gjennom daglig drift og fokus på preventivt vedlikehold å alltid holde banen i en slik stand at vi får så få klager eller feil som mulig. Alle jobber, både planlagte og akutte, blir registrert i selskapets FDV system (ISY JobTech) og kvitteres ut når jobbene er gjort.

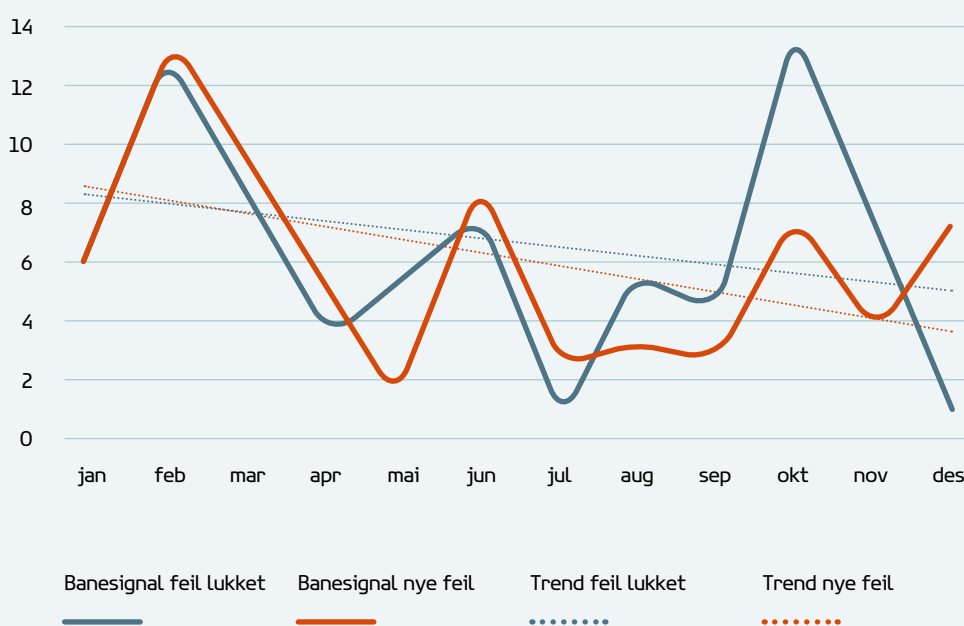
På driftsavdelingen er det i 2020 registrert 2470 jobber. Periodiske jobber er ofte planlagte og repeterende. Utført jobber er jobber som ikke er planlagt, og som utføres ofte i forbindelse med periodiske jobber hvor det oppdages behov for justeringer. Disse jobbene utgjør ca. 68% av alle vedlikeholds jobber.



REGISTRERTE VEDLIKEHOLDSJOBBER – FORDELT PÅ STYRINGSTYPE

	Periodisk	939	37.58 %
	Utført	778	31.13 %
	Feiljobb	540	21.61 %
	Engangsjobb	213	8.52 %
	Korrigerende		
	Tilstandsstyrt		

REGISTRERING AV FEIL - BANESIGNAL, PR. MND 2020



Fagområdet Spor har flest periodiske jobber som bl.a. regelmessig skinnesliping, rengjøring og smøring av sporveksler, tømming av slamkummer, rillerens og faste inspeksjoner og kontroll av spor. I tillegg til ansvar for alle kjøretøy i selskapet. Fagområdet KL har ansvar for alt som berører kjøreledning, både på Trolley-linjen og Bybanen. Vedlikehold av kjøreledningene samt likerettere (strømforsyning) langs banen er sentralt. Arbeidet er forbundet med risiko, da det arbeides med høy spenning. Sikkerhet både for egne ansatte og banen er derfor høyt prioritert hvor fokus på HMS er sentralt. Fagområdet Signal holder oversikt over alle signaler som er med på å styre eller informere ulike systemer. Bybanen er avhengig av. I tillegg til signalsystemene knyttet til fremføring av sporgogner er det bl.a.

ulike systemer om bord i vognene, kamera langs banen, varmestyring av både holdeplasser og sporveksler som skal vedlikeholdes. De kritiske signalene som banesignal blir prioritert og antall feil her er få.

Det er i 2020 gjennomført en rekke forbedringstiltak på anlegget for å øke driftsstabiliteten og å redusere vedlikeholdsbehovet. Bybanen AS har en vaktordning med beredskap 24/7. For å sikre en kontinuerlig og fortsatt forsvarlig beredskap, ble det i 2020 innført en fagvaks ordning som innebærer at alle de sentrale fagene inngår i vaktordningen til enhver tid. Dette har medført at vaktlaget har økt til 3 personer og at vaktressursene inngår i en vaktturnus med vakt hver 5. uke. Det er i dag 18 heltidsansatte på driftsavdelingen

samt en midlertidig prosjektansatt. I tillegg er det en ansatt i 40 % stilling. Fagområdet Spor er styrket med 1 nyansatt i 2020.

Vognparken

Bybanens vognpark for personbefordring består i dag av 28 vogner med lengde 42 meter. I forbindelse med utvidelsen av bybanesystemet med ny linje til Fyllingsdalen, vil vognparken utvides med 6 nye vogner. Disse vil leveres og fases inn i løpet av vinteren og våren 2021/22.

Bybanen har en rekke driftsvogner for vedlikehold av infrastrukturen. Dette omfatter slipevogn med plog og avisingsutstyr (901) og de kombinerte vei- og skinnegående bilene; brannbil (902) som disponeres av Bergen brannvesen, kontaktledningsvogn (903), sporrengjøringsvogn (904) og lastebil med kran og avisingsutstyr (905). Disse vognene er essensielle for rask respons ved planlagt og akutt innsats på sporet.

Driftsstabilitet og kundetilfredshet

Punktlighet og regularitet er viktige indikatorer for driftsstabilitet og kundetilfredshet. Punktlighet beregnes for gitte målepunkt på linjen basert på

en -1/+3 min. tidsavvik målt mot rutetabell. I denne beregningen tas det ikke hensyn til iverksatte tiltak for å redusere påvirkningen på punktlighet. Beregnet punktlighet sett fra passasjerene for 2020 var på 97,5 %.

$\text{Punktlighet (\%)} = \frac{\text{Antall målinger innenfor oppgitt toleranse}}{\text{Totalt antall målinger}} * 100 \%$

Regularitet er et uttrykk for hvor mange av de planlagte turene som faktisk ble gjennomført, ved å telle andelen turer som er kansellerte/innstilte eller ikke fullførte. Regulariteten i 2020 er beregnet til 99 %.

$\text{Regulariteten (\%)} = \frac{\text{Totalt andel avganger - Innstilte avganger}}{\text{Totalt antall avganger}} * 100 \%$

På grunn av Covid-19 pandemien ble kundetilfredhetsmålinger stanset tidlig i 2020. Det har derfor ikke vært mulig å få et riktig snitt-tall for året. Tallene vi har er fra 1 kvartal, hvor også målingene er noe justert sammenlignet med 2019.

KUNDETILFREDSHETSMÅLING 1 KVARTAL 2020

	Alt i alt - hvor fornøyd er du med denne turen	93.82 %
	Plassen om bord	75.48 %
	Trygghet på buss/bybane dagtid	97.58 %
	Trygghet på buss/ bybane kveldstid	89.17 %

Det er imidlertid ingenting som tyder på at det er noen markant helhetlig forskjell fra 2019 tallene:

- Opplevd punktlighet: 87 %
- Sjåførens kjøretil: 85 %
- Innvendig renhold: 81 %
- Trygghet på dagtid: 92 %
- Trygghet på kveldstid: 85 %

Måling av kundetilfredshet er ventet å starte opp igjen etter påsken 2021.

Lokalisering

Bybanen AS holder til på Kokstad i Bergen, Kokstadflaten 59, samlokalisert med Keolis Norge AS og Stadler Service Norway AS.

Samarbeid

Det har i 2020 vært jevnlig møter i flere samarbeidsfora både med Vestland fylkeskommune, Bergen kommune, Skyss, Bybanen Utbygging, driftsoperatør og leverandører. Samarbeidsforaene er viktige for at Bybanens suksess og gode omdømme skal opprettholdes.

Helse, miljø og sikkerhet

Bedriften har avtale med Vy bedriftshelsetjeneste som oppfyller de krav som stilles i Jernbaneloven med tilhørende forskrifter. Arbeidsmiljøet anses som tilfredsstillende. Det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen utover førstehjelp ved småskader. Sykefraværet i 2020 var på 2,3 %. Arbeidsmiljøutvalget har avholdt 4 møter i 2020 der relevante saker har vært til behandling. Vernerunder er gjennomført, dog i mindre omfang en planlagt grunnet covid-19 pandemien.

Likestilling

Ved årsskiftet 31. desember 2020 var kvinneandelen blant heltidsansatte 20 % mot 17,1 % i 2019. Det er selskapets målsetting at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn. Ved nyrekruttering blir kvinner spesielt oppfordret til å søke.

Ytre miljø

Bybanen AS skal gjennomføre miljøvennlige og bærekraftige innkjøp og stiller miljøkrav til leverandører i forbindelse med anskaffelser av varer og tjenester. Innkjøpspraksisen skal bidra til å redusere skadelig miljøpåvirkning og fremme klimavennlige løsninger. Ved innkjøp skal det vurderes i hvilken grad det enkelte innkjøp utgjør en miljøbelastning og hvordan hensyn til miljø og klima skal ivaretas.

Miljøkrav kan knytte seg til relevante tekniske egenskaper til produkt, returordninger, emballasje, miljøkvalitetssystem og rutiner. Motorkjøretøyer og annet utstyr som benyttes i forbindelse med vedlikehold av Bybanens infrastruktur forurensar det ytre miljø. Både kjøretøy og utstyr er bygget etter krav om høy miljøstandard. Sett under ett er utslippene små og bidrar til vedlikehold av et miljøvennlig elektrisk sporvognsystem. Miljøgevinsten ved bybanen er betydelig sammenlignet med et tradisjonelt bussystem.

Beredskap

Bedriften har en døgnkontinuerlig hjemmewaktordning som har ansvar for å gjennomføre nødvendige tiltak knyttet til driftsproblemer, hendelser eller andre situasjoner innenfor de områder som selskapet har forvaltningsansvar for. Den faste vaktbemanningen består av 3 fagvakter som hver dekker sitt fagområde innenfor spor, kjøreledning og signalanlegg.

Det var i 2020 registrert totalt 617 hendelser for vakt, med 499 vakt utrykninger. Utfall av likerettere, inn- utkobling av strøm, signalfeil samt vintervedlikehold er de hendelsene hvor det er mest utrykning på.

Skatte-, regnskaps- og selskapsmessige regler

Styret har lagt til grunn at selskapets virksomhet følger de til enhver tid gjeldende regler for internprising av varer og tjenester overfor eier. Dette gjelder også overfor tredjepart. I henhold til "Lov om revisjon" § 2.3 er det av- holdt møte mellom

selskapets styre og revisor uten at adm. direktør eller andre fra den daglige ledelsen var til stede

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3 - 3 er forutsetning om fortsatt drift lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet hadde i 2020 totale inntekter på kr. 228.314.156 med ett tilhørende overskudd etter skatt på kr. 1.593.539. Sammenlignet med 2019 er inntektene redusert med kr. 17.042.321 mens resultatet etter skatt har økt med kr. 2 337 329. Hovedårsaken til inntektsreduksjonen er at bybanevognene, som eies av Vestland Fylkeskommune, ble med virkning fra 1. juli 2019 stilt til disposisjon hvor det ikke ble fakturert leie for vognene. I 2019 ble det videre gjort ett kutt i administrasjonshonorarer til Bybanen AS som igjen medførte underskuddet i 2019. Det er ikke gjort tilsvarende kutt i 2020 og resultatet er derfor blitt forbedret.

Totalkapitalen pr. 31.12.20 var kr. 79.463.699 en reduksjon på kr. 8.681.364 fra 2019. Egenkapitalandelen var 23,1 %, en økning på 5,9 % poeng fra 2019. Egenkapitalen anses forsvarlig i forhold til risiko ved og omfanget av virksomheten. Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var i 2020 på kr. 8.544.917. Driftsresultatet utgjorde kr. 1.853.921. Forskjellen på kr. 6.690.996 knytter seg til avskrivninger, nedskrivning av varelager og endringer i andre tidsavgrensningsposter. Det ble i 2020 gjort investeringer i anleggsmidler for kr. 4.187.524. Likviditetsbeholdningen pr. 31.12.20 utgjorde kr. 40.717.795 herunder innestående på skattetrekkkonto med kr. 1.919.862. Arbeidskapitalen pr. 31.12.20, uttrykt som forskjellen mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld, var kr. 13.496.031. Salg av tjenester, hovedsakelig til Vestland fylkeskommune, Skyss og Keolis Norge AS, finansierer selskapets drift. Bybanen AS leverer driftstjenester til 3. part, men av mindre omfang. Selskapets finansielle risiko anses som begrenset.

Vestland Fylkeskommune garanterer selskapet tilstrekkelig økonomiske rammer. Selskapet har ett langsiktig lån gitt av fylket til finansiering av driftsutstyr og andre operasjonelle investeringer. Lånet renteberegnes med markedsrente og nedbetales med årlige avdrag.

Etter hvert som bybaneanlegget utvides samt eksisterende linje blir eldre, øker forvaltningsoppgavene til Bybanen. Dette i forhold til løpende vedlikehold og verdibevaring av infrastruktur og vognmateriell. Det forventes derfor økt aktivitet i selskapet i årene fremover.

Styret mener at årsregnskapet for Bybanen AS gir et korrekt bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret foreslår at overskuddet for 2020 overføres til annen egenkapital med kr. 1.593.539.

Takk til bedriftens ansatte for stor innsats

Styret mener at prosesser og oppgaver i 2020 har blitt gjennomført på en svært god måte til tross for Covid-19 situasjonen. Det overordnede fokuset har vært på daglig stabil drift samt implementering av selskapets strategi. Ansatte har som i tidligere år bidratt med engasjement og sterk motivasjon for at Bybanen skal bli til det beste for Bergen. Styret takker alle for innsatsen i 2020.

Styrets sammensetning

Styrets medlemmer:

- Styrets leder, Linn Cecilie Moholt
- Styrets nestleder Astrid Sørensen
- Styremedlem Emil Eike
- Styremedlem Øystein Skaar
- Styremedlem Jørund Vandvik,
- Styremedlem Silja Ekeland Bjørkly
- Styremedlem Akhtar Chaudhry

Varamedlemmer:

- Varamedlem Christian Haugen
- Varamedlem Rasmus Laupsa Rasmussen

Styreleder og nestleder er på valg hvert år. Godtgjørelse til styreleder er Kr. 120.000, nestleder Kr. 60.000 og styremedlemmer Kr. 45.000. Varamedlemmer godtgjøres etter fylkeskommunens satser for enkeltmøter.

Revisor:

Deloitte AS ved statsautorisert revisor Bjarne Ryland.

Bergen 31. desember 2019

Bergen 20. mai 2020



Linn C. Moholt

Linn Cecilie Moholt
Styreleder



Astrid

Astrid Sørensen
Styrets nestleder



Øystein Skaar

Øystein Skaar
Styremedlem



Emil Eike

Emil Eike
Styremedlem



Jørund Vandvik

Jørund Vandvik
Styremedlem



Silja Ekeland Bjørkly

Silja Ekeland Bjørkly
Styremedlem



Akhtar Chaudhry

Akhtar Chaudhry
Styremedlem

1.0

Bybanen AS - årsregnskap 2020 Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
2	Salgsinntekt	215 867 425	242 437 127
	Annen driftsinntekt	12 446 731	2 919 350
	Sum driftsinntekter	228 314 156	245 356 477
	Endring beholdn. varer under tilvirkn. og ferdigvarer	3 065 106	-
1, 3	Lønnskostnad	36 490 101	33 533 832
4	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2 934 308	2 648 685
1, 8	Annen driftskostnad	183 970 720	210 408 911
	Sum driftskostnader	226 460 235	246 591 428
	Driftsresultat	1 853 921	-1 234 951
	FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	421 682	676 614
	Annen finansinntekt	134 726	117 062
	Annen rentekostnad	278 202	306 279
	Annen finanskostnad	85 938	158 093
	Resultat av finansposter	192 268	329 304
	Ordinært resultat før skattekostnad	2 046 189	-905 647
11	Skattekostnad på ordinært resultat	452 650	-161 857
	Årsresultat	1 593 539	-743 790
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	1 593 539	-
	Overført fra annen egenkapital	-	743 790
	Sum overføringer	1 593 539	-743 790

2.0

Bybanen AS - årsregnskap 2020
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2020	2019
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
4	Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	88 889	128 000
11	Utsatt skattefordel	3 311 479	-
	Sum immaterielle eiendeler	3 400 368	128 000
	Varige driftsmidler		
4	Maskiner og anlegg	12 206 070	7 682 007
4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4 104 790	7 336 517
	Sum varige driftsmidler	16 310 860	15 018 524
	Sum anleggsmidler	19 711 228	15 146 524
	Omløpsmidler		
10	Varer	5 100 974	9 567 009
	Fordringer		
9	Kundefordringer	13 228 329	22 748 903
	Andre kortsiktige fordringer	705 373	3 272 642
	Sum fordringer	13 933 702	26 021 545
5	Bankinnskudd, kontanter o.l.	40 717 795	37 409 984
	Sum omløpsmidler	59 752 471	72 998 538
	SUM EIENDELER	79 463 699	88 145 063

2.1

Bybanen AS - årsregnskap 2020
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2020	2019
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
13	Aksjekapital	1 550 000	1 550 000
	Sum innskutt egenkapital	1 550 000	1 550 000
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	16 820 747	15 227 208
	Sum opptjent egenkapital	16 820 747	15 227 208
12	Sum egenkapital	18 370 747	16 777 208
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
3	Pensjonsforpliktelser	3 836 512	3 184 803
11	Utsatt skatt	-	476 856
	Sum avsetning for forpliktelser	3 836 512	3 661 659
	Annen langsiktig gjeld		
7, 9	Øvrig langsiktig gjeld	11 000 000	12 000 000
	Sum annen langsiktig gjeld	11 000 000	12 000 000
	Kortsiktig gjeld		
9	Leverandørgjeld	13 085 382	21 573 779
11	Betalbar skatt	4 240 984	336
5	Skyldige offentlige avgifter	3 548 065	3 599 818
6	Annen kortsiktig gjeld	25 382 009	30 532 263
	Sum kortsiktig gjeld	46 256 440	55 706 196
	Sum gjeld	61 092 952	71 367 855
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	79 463 699	88 145 063

3.0

Bybanen AS - årsregnskap 2020 Kontantstrømoppstilling

NOTER	KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2020	2019
	Ordinært resultat før skattekostnad	2 046 189	-905 647
11	Periodens betalte skatt	-336	-1 060 277
4	Ordinære avskrivninger	2 934 308	2 648 685
	Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	5 497 212	5 389 461
3	Forskjeller i pensjonsmidler/-forpliktelser	651 749	672 143
	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-2 584 205	-929 274
	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	8 544 917	5 815 091
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
4	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-4 187 524	-2 693 056
	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-4 187 524	-2 693 056
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
7	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 000 000	-1 000 000
	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-1 000 000	-1 000 000
	Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	3 357 393	2 122 035
	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.	37 360 401	35 287 949
	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.	40 717 795	37 409 984

3.0

Bybanen AS - årsregnskap 2020 Noter til regnskap

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Selskapet har tidligere vært et lite foretak, men oppfyller ikke lenger disse kravene, og har i 2014 gått over til å være et øvrig foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leasing / leieavtaler

En leieavtale skal klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker skal leieavtalen klassifiseres som finansiell, og eiendeler og forpliktelser balanseføres. Øvrige leieavtaler er operasjonelle. For operasjonelle leieavtaler er leiekostnaden en driftskostnad som kostnadsføres løpende.

Pensjoner

Selskapet er medlem av Kommunens Sentralforbund og har tjenstepensjon i henhold til hovedtariffavtalen. Ytelsesbaserte pensjonsordninger vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10% av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10%-grensen ved årets begynnelse, resultatføres det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

1.0

Bybanen AS - årsregnskap 2020
Noter til regnskap

Note 1 – Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnad	2020	2019
Lønninger	28 162 300	25 575 372
Arbeidsgiveravgift	4 145 485	4 003 960
Pensjonskostnader	3 758 354	672 143
Andre ytelser	423 962	3 282 357
Sum	36 490 101	33 533 832

Selskapet har i 2020 sysselsatt 35 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 256 163	408 204
Pensjonskostnader	24 904	0
Annen godtgjørelse	5 094	0

Lån og sikkerhetsstillelser til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2020	2019
Lovpålagt revisjon	117 095	106 318
Regnskapsteknisk bistand	14 200	17 600
Skatterådgivning - teknisk oppsett av ligningspapirer	17 700	18 200
Sum	142 118	120 300

2.0 & 3.0

Bybanen AS - årsregnskap 2020
Noter til regnskap

Note 2 – Salgsinntekter

Pr. virksomhetsområde:	2020	2019
Forvaltning av Bybanens infrastruktur og sporvogner	73 136 716	69 913 501
Passasjertransport	731 504	44 922
Annet	15 220 059	5 572 861
Sum	228 314 156	245 356 477

Pr. geografisk marked:		
Vestland	213 094 097	239 783 617
Sum	213 094 097	239 783 617

Note 3 – Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Selskapet har pensjonsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Pr. 01.01.2020 omfatter pensjonsordningen 34 aktive ansatte og 1 pensjonist. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsen er dekket gjennom Kommunal Landspensjonskasse. Selskapet endret i 2014 regnskapsprinsipp hvor netto pensjonsforpliktelse fra og med 2014 vises i balansen.

Den beregnede pensjonsforpliktelsen pr. 1.1.2014 ble ført som en prinsippendring direkte mot egenkapitalen, årets endring i pensjonsforpliktelse føres som lønnskostnad.

	2020	2019
Nåverdi av åres pensjonsopptjening	4 104 741	3 678 617
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	498 630	481 232
Avkastning på pensjonsmidler	-682 635	-595 925
Administrasjonskostnad/rentegaranti	140 828	127 619
Arbeidsgiveravgift	549 295	520 507
Netto pensjonskostnad (etter arbeidsgiveravgift)	4 610 859	4 212 050

Note 3 forts. – Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

	2020	2019
Opptjente pensjonsforpliktelser	23 180 184	19 759 351
Beregnete pensjonsforpliktelser	23 180 184	19 759 351
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-21 606 457	-15 505 023
Arbeidsgiveravgift	221 896	599 860
Ikke resultatført virkning av estimatavvik inkl. arb.g.avgift	2 040 889	-1 669 385
Netto pensjonsforpliktelse	3 836 512	3 184 803

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	1,70 %
Forventet lønnsvekst	2,25 %
Forventet G-regulering	2,00 %
Forventet pensjonsregulering	1,24 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,10 %

De aktuarielle forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer. Estimataavvik som overstiger 10% av det høyeste av beregnet pensjonsforpliktelse inklusiv arbeidsgiveravgift og pensjonsmidler, amortiseres over gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

4.0, 5.0 & 6.0

Bybanen AS - årsregnskap 2020
Noter til regnskap

Note 4 – Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar og kjøretøy	Arbeids- maskiner	Kontor- maskiner	Lisenser	Sum
Anskaffelseskost pr. 1.1	12 034 581	22 465 860	1 173 162	128 000	35 801 603
Tilgang kjøpte anleggsmidler	2 811 324	1 376 200	0	0	4 187 524
Anskaffelseskost 31.12	14 845 905	23 842 060	1 173 162	128 000	39 989 127
Akkumulerte avskrivninger 31.12	9 505 095	13 196 536	848 636	39 111	23 589 378
Av- og nedskrivninger pr 31.12	9 505 095	13 196 536	848 636	39 111	23 589 378
Bokført verdi 31.12.20	5 340 810	10 645 524	324 526	88 889	16 399 749
Årets ordinære avskrivninger	1 219 331	1 430 089	245 777	39 111	2 934 308
Økonomisk levetid	3-10 år	5-15 år	3-5 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær		

Note 5 – Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) per 31.12.2020 er på kr 1 919 862. Beløpet dekker skyldig skattetrekk per 31.12.2020.

Note 6 – Annen kortsiktig gjeld

	2020	2019
Avsetning påløpte forpliktelser	6 571 321	10 002 160
Andre kortsiktige poster	0	13 378
Skyldig styrehonorar	228 204	462 105
Skyldige feriepenger	3 111 679	2 791 051
Annen kortsiktig gjeld	521 891	5 313 243
Sum	25 382 009	30 532 263

7.0, 8.0 & 9.0

Bybanen AS - årsregnskap 2020
Noter til regnskap

Note 7 – Fordringer og gjeld

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2020	2019
Vestland Fylkeskommune	6 000 000	7 000 000

Selskapets gjeld til Vestland Fylkeskommune renteberegnes.
I 2020 er det kostnadsført renter på kr. 277 286

Note 8 – Leieavtaler

Vestland fylkeskommune har stilt vognene til disposisjon og det er således ikke lengre en leieavtale knyttet til disse.

Note 9 – Mellomværende med eier

Fordringer	2020	2019
Kundefordringer	11 234 134	22 465 918

Gjeld		
Langsiktig gjeld	11 000 000	12 000 000
Sum	11 000 000	12 000 000

Langsiktig gjeld renteberegnes.
Vestland fylkeskommune eier 100% av aksjene i Bybanen AS.

10.0 & 11.0

Bybanen AS - årsregnskap 2020
Noter til regnskap

Note 10 – Varer

	2020	2019
Varelager (reservedeler)	5 100 974	5 100 974
Varer i kommisjon	0	4 296 089
Sum	5 100 974	9 567 009

Note 11 – Skatt

Årets skattekostnad - resultatført skatt på ordinært resultat	2020	2019
Betalbar skatt	4 240 984	-8 004
Endring i utsatt skatt	-3 788 334	-153 853
Skattekostnad ordinært resultat	452 650	-161 857

Skattepliktig inntekt:

Ordinært resultat før skatt	2 046 189	-905 647
Permanente forskjeller	11 311	207 845
Endring i midlertidige forskjeller	17 219 700	699 329
Skattepliktig inntekt	19 277 200	1 527

Betalbar skatt i balansen:

Betalbar skatt på årets resultat	4 241 320	336
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	-336	0
Sum betalbar skatt i balansen	4 240 984	336

Beregning av effektiv skattesats:

Resultat før skatt	2 046 189	-905 647
Beregnet skatt av resultat før skatt	450 162	-199 242
Skatteeffekt av permanente forskjeller	2 488	45 726
Sum	452 650	-153 516

Effektiv skattesats	22,1 %	17,0 %
---------------------	--------	--------

12.0 & 13.0

Bybanen AS - årsregnskap 2020
Noter til regnskap

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	5 308 540	5 276 781	-31 759
Varebeholdning	- 1 635 726	0	1 635 726
Gevinst – og tapskonto	60 440	75 550	15 110
Avsetninger mv	-14 948 914	0	14 948 914
Pensjonspremie/- forpliktelse	- 3 836 512	-3 184 803	651 709
Sum	-15 052 172	2 167 528	17 219 700
Grunnlag for utsatt skattefordel / skatt	-15 052 172	2 167 528	17 219 700
Utsatt skattefordel / skatt (22 %)	- 3 311 478	476 856	3 788 334

Note 12 – Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2019	1 550 000	15 227 208	16 777 208
Årets endring i EK			
Årets resultat		1 593 539	1 593 539
EK pr. 31.12.2020	1 550 000	16 820 747	18 370 747

Note 13 – Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bybanen AS pr. 31.12.2020 består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	1 550	1 550 000
Sum	1 000		1 550 000

Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12. var:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Vestland Fylkeskommune	1 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	1 000	100 %	100 %

Alle aksjer har like rettigheter i selskapet.

Til generalforsamlingen i Bybanen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Bybanen AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 1.593.539. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som

eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 20. august 2021
Deloitte AS

Bjarne Ryland
statsautorisert revisor

bybanen
BERGEN LIGHT RAIL

